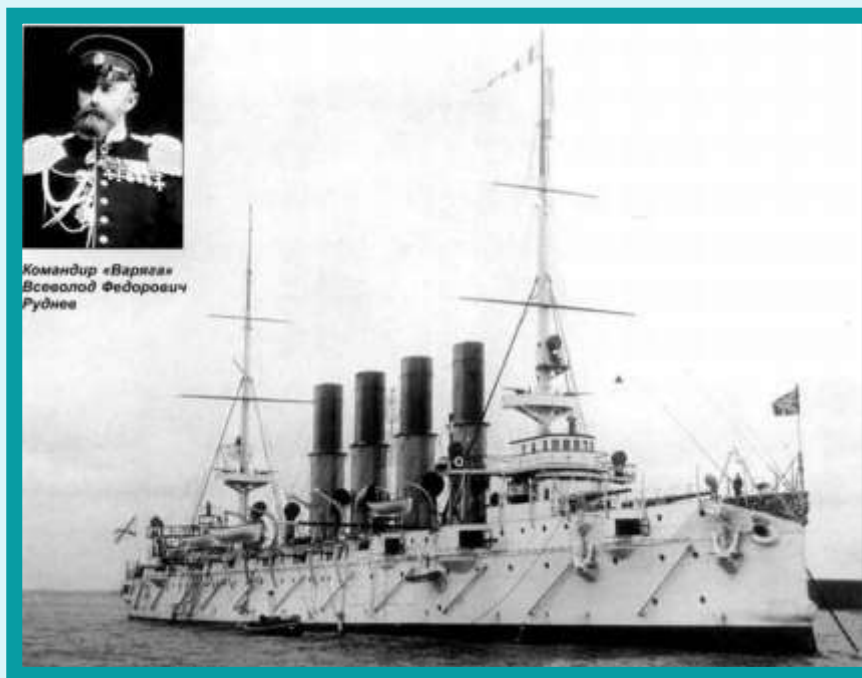




Командир легендарного крейсера «Варяг»

Всеволод Фёдорович Руднев (1855 – 1913)



**Герой русско-японской войны,
контр-адмирал (1905)
Российского Императорского
Флота, командир легендарного
крейсера «Варяг».**

Влечение к морю зародилось под влиянием отца: потомственного моряка, героя русско-турецкой войны 1828-1829 гг., сподвижника адмирала М.П.Лазарева.

Воспитывая сына в морском духе, Николай Федорович Руднев говорил: «На твою долю выпадет большая честь отметить 200-летие службы Рудневых в славном российском флоте. Наш пращур, простой матрос Семен Руднев, в 1696 году отличился в бою под Азовом и за храбрость получил по распоряжению Петра Великого чин офицера. Я - же четвертое поколение этого храбреца и тоже наш род не посрамил...

Помни, среди Рудневых трусов и изменников не было!

Не склоняй головы перед врагом, пока она у тебя цела, не спускай перед ним флаг!

Уважай и люби матросов – они тебя не подведут».





15 сентября 1872 г., успешно выдержав экзамены, Всеволод Руднев поступил в Петербургское Морское училище, единственное в тогдашней России учебное заведение, готовившее офицеров Военно-Морского Флота на казенный счет.

С 1 мая 1873 г. В.Ф. Руднев был зачислен на действительную службу и в летние месяцы 1873-1875 гг. находился в учебных плаваниях по Балтийскому морю.

16 октября 1875 г. получил звание старшего унтер-офицера. Весной 1876 г. сдал на отлично выпускные экзамены и получил Нахимовскую премию. В этом же году был произведен в гардемарины.

«ПЕТРОПАВЛОВСК»



Получив назначение матросом на учебный фрегат «Петропавловск», Руднев более года находился в заграничном учебном плавании. Это был первый дальний поход, во время которого приходилось выполнять обязанности рядового матроса, нести офицерскую вахту, практически осваивать морское дело.

Командир "Петропавловска" дал гардемарину отличную аттестацию и 30 августа 1877 г. В. Ф. Руднев получил первый офицерский чин – мичмана.



**За годы службы Всеволод Фёдорович
провел на кораблях 27 лет .
Совершил девять заграничных
плаваний – три из них под его
командованием, три кругосветных
плавания – одно под его
командованием.**



**Был безгранично убежден в том, что
главная цель морского офицера – всё
делать на пользу флота, Родины и что
достигается это только при
слаженности всего экипажа.
Руководством к действию для него
были слова великого русского
флотоводца адмирала П.С.Нахимова:
«Матрос есть главный двигатель
на военном корабле».**

**Где бы Руднев ни служил, всюду
матросы его уважали и любили,
называя «батькой».**

16 апреля 1880 г. мичман В. Ф. Руднев был назначен на крейсер "Африка", направлявшийся на Дальний Восток, а затем совершивший кругосветное плавание.



Молодой Руднев принес на корабль не только отличные оценки по судовождению, астрономии, математике, но и безупречное знание английского и французского языков.

А самое главное – безграничную любовь к морю.

«ПЁТР ВЕЛИКИЙ»



В 1888 г. Российский флот получил первый паровой военный транспорт «Пётр Великий».

Привести его из Франции, где он был построен для России, в Кронштадт было поручено Рудневу.

С 1 августа 1889 г. Всеволод Федорович находился в заграничном плавании на крейсере «Адмирал Корнилов», участвовал в маневрах Тихоокеанского флота.

«АДМИРАЛ КОРНИЛОВ»



«ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ I»

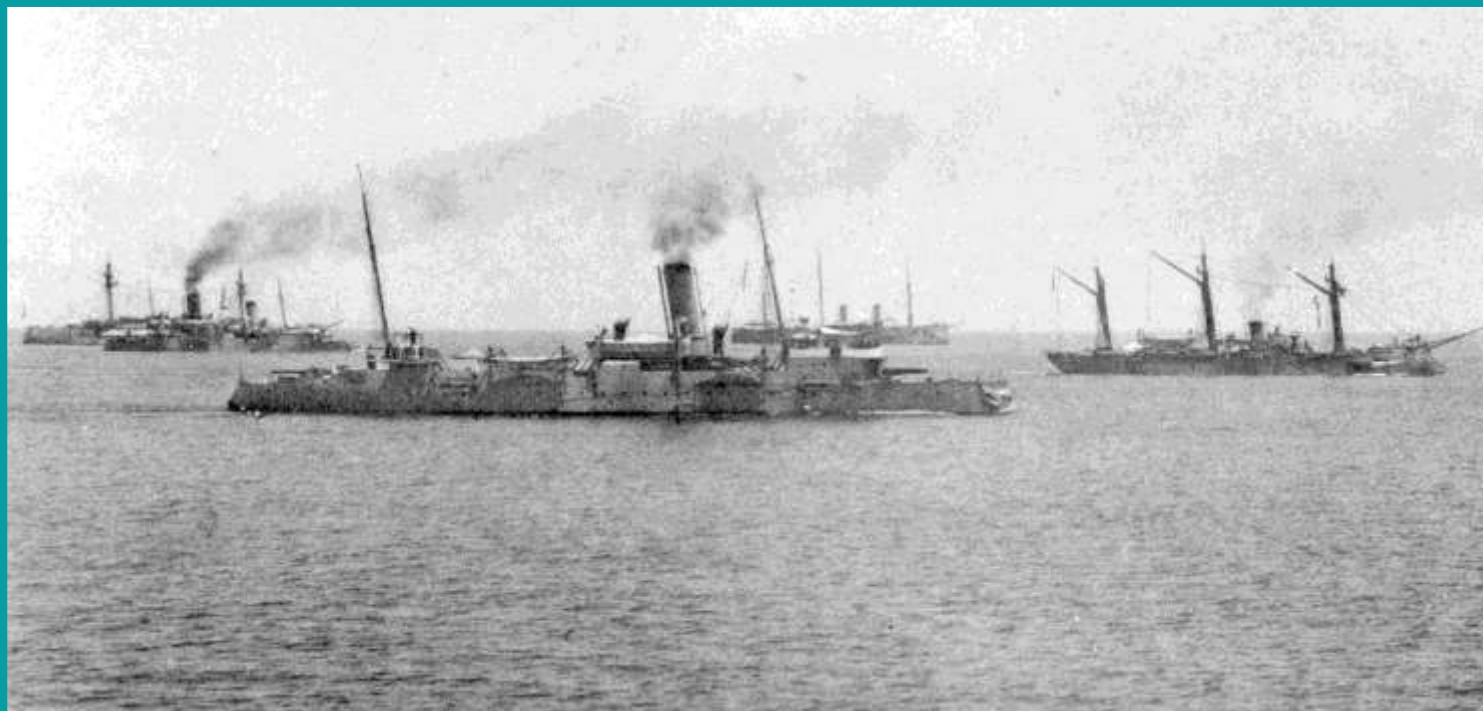


В марте 1893 г. В.Ф.Руднев получил чин капитана 2-го ранга и стал старшим офицером на броненосце «Император Николай I».

Броненосец отправился в Грецию на соединение со Средиземноморской эскадрой. Около года корабль провел в территориальных водах Греции.

При содействии Руднева на корабле улучшилось положение матросов: желающие обучались штурманскому делу, мореходной астрономии, географии; были отменены телесные наказания.

Канонерская лодка «Гремящий»



С 1 марта 1898 г. по 15 мая 1899 г. Всеволод Федорович совершил на канонерской лодке своё

первое самостоятельное кругосветное плавание.

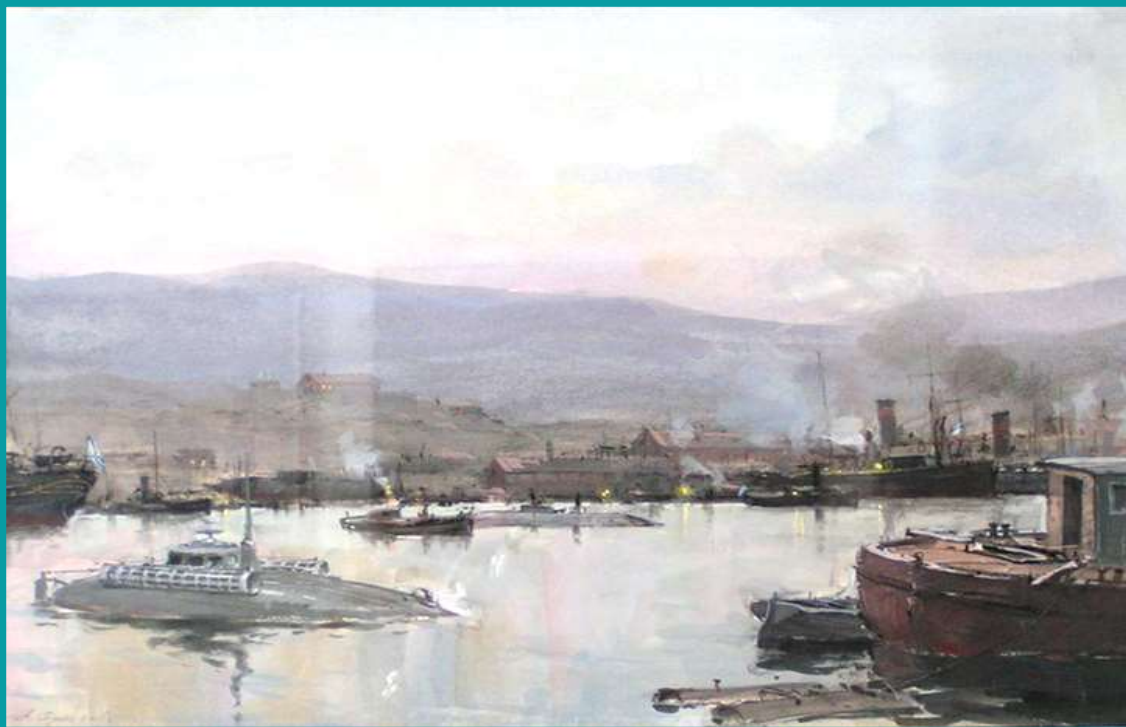
Недостатки «Гремящего»: слабая устойчивость, низкая скорость, малый тоннаж.

Пересечь три океана и многие моря на таком корабле являлось делом нелегким, требующим от командира не только огромного опыта, но и смелости. Руднев часто не покидал мостика целыми сутками.

Семья Рудневых



В порту, возвращавшегося из очередного плавания Всеволода Фёдоровича, часто встречала жена, Мария Николаевна. У Рудневых существовал уговор: встречать на том месте, откуда провожаешь.

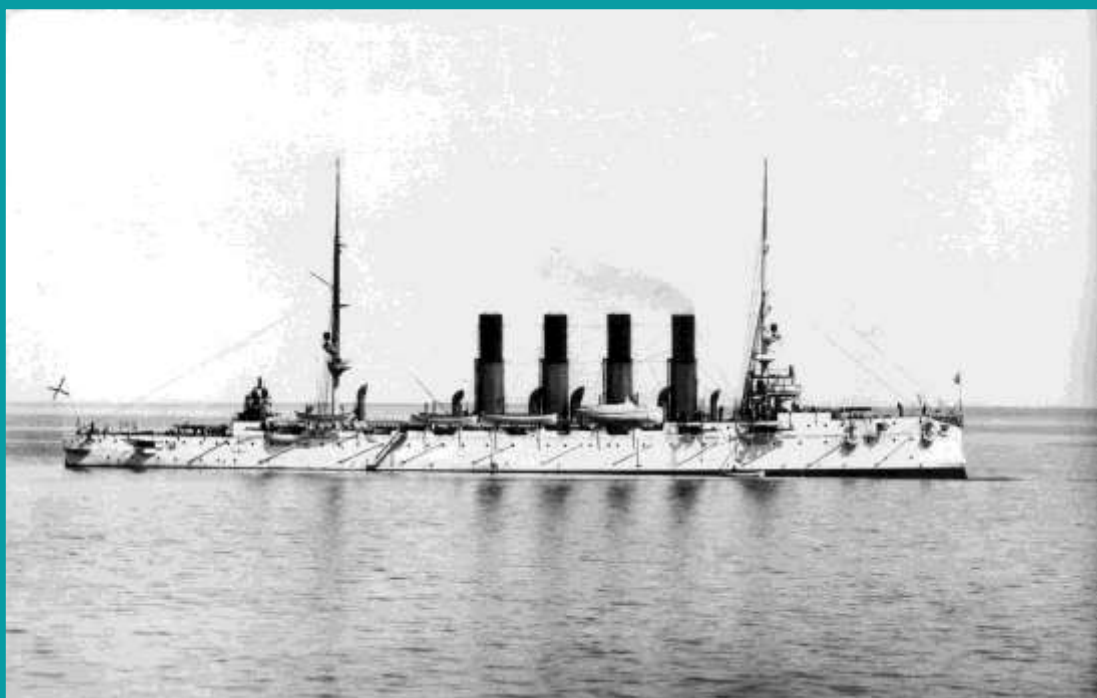


Гавань Порт-Артура

В 1900 г. В. Ф. Руднев стал старшим помощником командира порта в Порт – Артуре. При содействии Всеволода Фёдоровича здесь был перестроен и расширен сухой док, проводились дноуглубительные работы на внутреннем рейде, порт был полностью электрифицирован, закончено строительство береговых дальнобойных батарей.



**В декабре 1902 г.
приказом по Морскому
министерству капитан
1-го ранга В.Ф.Руднев
был назначен
командиром
крейсера «Варяг».
На «Варяг» Руднев
пришёл уже опытным
морским офицером:
прошёл службу на
семнадцати кораблях,
девятью из которых
командовал; бывал
в кругосветных
плаваниях
и дальних походах.**



Японский крейсер «АСАМА»



THE IMPERIAL BATTLE-SHIP, ASAMA.

同 達 艦 洋 巡 國 帝

Находясь в Порт-Артуре Руднев убедился в неизбежности войны с Японией. Анализируя военно-технические данные японского флота, он ясно видел его преимущества перед русским в скорости хода и вооружении.



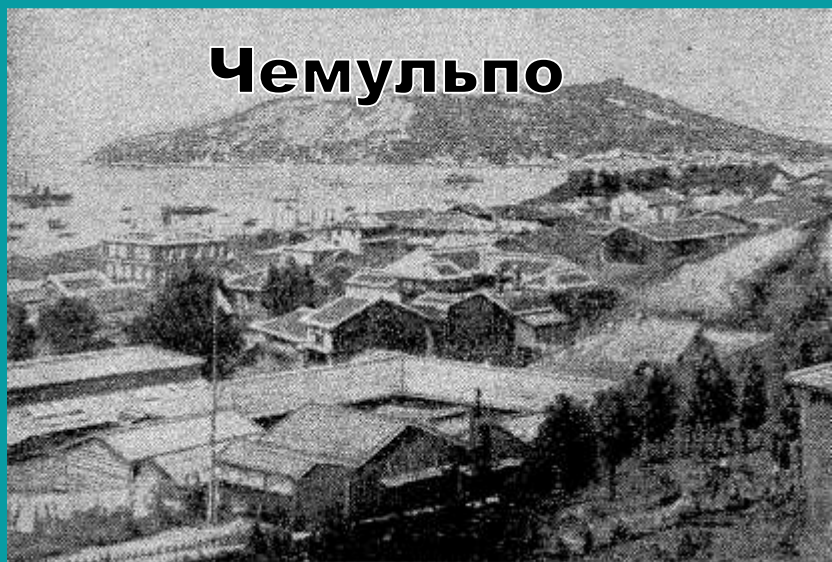
Японское командование с большой точностью оценило боеспособность русских вооруженных сил. Но допустило грубый просчет в оценке того, что не имеет единицы измерения: боевой стойкости русского солдата и матроса.



За месяц до начала войны крейсер «Варяг» был направлен из Порт-Артура в нейтральный корейский порт Чемульпо.

Здесь В.Ф.Руднев установил многочисленные факты, подтверждавшие лихорадочную подготовку японцев к военным действиям.

Чемульпо



Торжественная встреча моряков «Варяга» и «Корейца» в Санкт-Петербурге



Экипажъ „Варяга“ и „Корейца“ въ С.-Петербургѣ на Невскомъ проспекті



**У Зимнего дворца,
16 апреля 1904 г.
Николай II
приветствует
экипажи
«Варяга» и «Корейца».**



**Офицеры и матросы
были награждены
Георгиевскими
крестами IV степени
и специальными
медалями «За бой
«Варяга» и
«Корейца».**





**Капитан 1-го ранга
В. Ф. Руднев был
награждён орденом
св. Георгия IV степени,
получил чин
флигель-адъютанта.**



**В 1907 г. В. Ф. Руднев
был награжден
японским орденом
Восходящего Солнца
II степени в знак
признания героизма
русских моряков
и стал одним из
первых европейцев
и первым русским,
получившим эту
награду.**

**Слава В.Ф. Руднева
длилась недолго.**

**В ноябре 1905 г. за отказ
принять репрессивные меры
против революционных
матросов своего экипажа
он был уволен в отставку
с производством
в контр-адмиралы.**



1911 г.

**Командир легендарного крейсера
уехал в Тульскую губернию и
поселился в небольшой усадьбе
при деревне Мышенки Алексинского
уезда. Здесь стал попечителем
земской школы, продолжил работу
над рукописью «Записки моряка»,
завершил работу над книгой
«Кругосветное плавание на
крейсере «Африка».**



***7 (20) июля 1913 г.
В. Ф. Руднев умер – тихо и
безвестно.***



***Похоронен возле церкви
Казанской Богоматери
села Савино Заокского района
Тульской области.***



**Подвиг «Варяга» и «Корейца»
стал признанным символом
мужества и стойкости
русских моряков .**

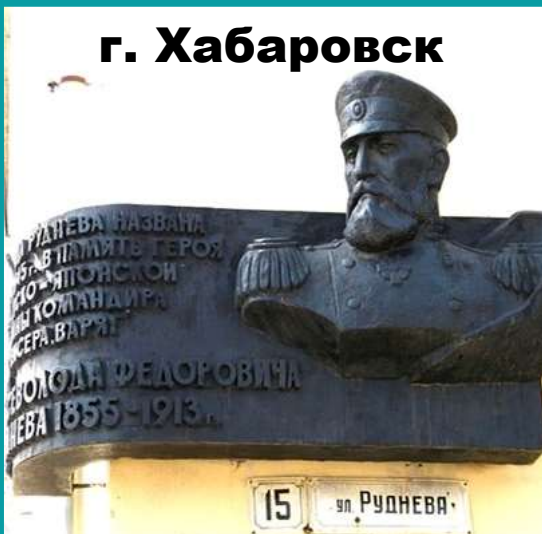
**Туляки гордятся своим
земляком адмиралом
Всеволодом
Федоровичем Рудневым.
30 сентября 1956 г. в Туле на
площади имени Адмирала
Руднева был открыт
памятник командиру
легендарного крейсера
(скульптор И. Онищенко).**

г. Новомосковск



*В память о
командире
крейсера
«Варяг»
воздвигнуты
памятники и
мемориалы;
в честь него
названы улицы
городов.*

г. Хабаровск



г. Владивосток



Шотландия



***«Врагу не сдается
наш гордый «Варяг»,
Пощады никто не
желает».
На этих строчках
выросло не одно
поколение моряков.***



***В составе
Краснознаменного
Тихоокеанского
флота нашей
страны несет свою
службу гвардейский
ракетный крейсер,
носящий гордое
имя "Варяг".***

Информационные источники:

<http://images.esosedi.ru/>

<http://images.yandex.ru/yandsearch?text>

[http:// www.google.ru/url?](http://www.google.ru/url?)

<http://www.protulu.ru/pic/varyag/ipg.>

[http:// www.tounb.ru/library/tula.../](http://www.tounb.ru/library/tula.../)

<http://mtdalirus.narod.ru>

<http://navsource.narod.ru/photos/01/001/index.html>

[http:// ru.wikipedia.org/wiki/](http://ru.wikipedia.org/wiki/)

<http://PhotoVladivostok.ru>gallery/sight/museu>

<http://yandex.ru/yandsearch?text>

«Командир легендарного крейсера», Н. Руднев, Тульское книжное издательство, 1960